

C6 AMIRAL KUSNETSOV 16P



Le porte-avion "Amiral Kusnetsov" a longtemps été considéré le fleuron de la flotte navale russe.

Mis en service le 4 décembre 1985, le navire a effectué quelques déploiements opérationnels jusqu'en 2015. En 2016, le porte-avion accompagné de 7 bâtiments, a été déployé pour une mission de soutien aérien aux opérations menées par la Russie en Syrie.

Le 14 novembre 2016, le ministre russe de la Défense annonce la perte d'un MiG-29K au cours de la phase d'appontage lors d'un exercice en Méditerranée, faute de carburant après que l'appareil a été mis en attente, ne pouvant apponter à la suite de la défaillance d'un des brins d'arrêt. Le 15 novembre 2016, les Su-33 réalisent à l'aide de bombes conventionnelles non guidées, la toute première mission de combat aéronaval de l'histoire de la marine russe. La mission se termine après deux mois, après avoir réalisé 420 sorties, dont 117 de nuit détruisant plus de 1000 cibles.

Ayant perdu beaucoup de son éclat, le "bijou" de la marine russe a été mis en cale sèche en 2018 pour réparation. Cependant suite à de nombreux incidents sur le chantier, les travaux de réparation et des améliorations prévues ont été abandonnées en raison du coût financier de 100 milliards de roubles, soit plus de 1,6 milliards en dollars canadien.

En juillet 2025, le ministre de la défense russe envisage d'envoyer le navire à la casse en raison de son âge et de l'explosion des coûts de maintenance. Finalement, en janvier 2026, il est finalement décidé de la démolition du porte-avion.

(Source Wikipedia)

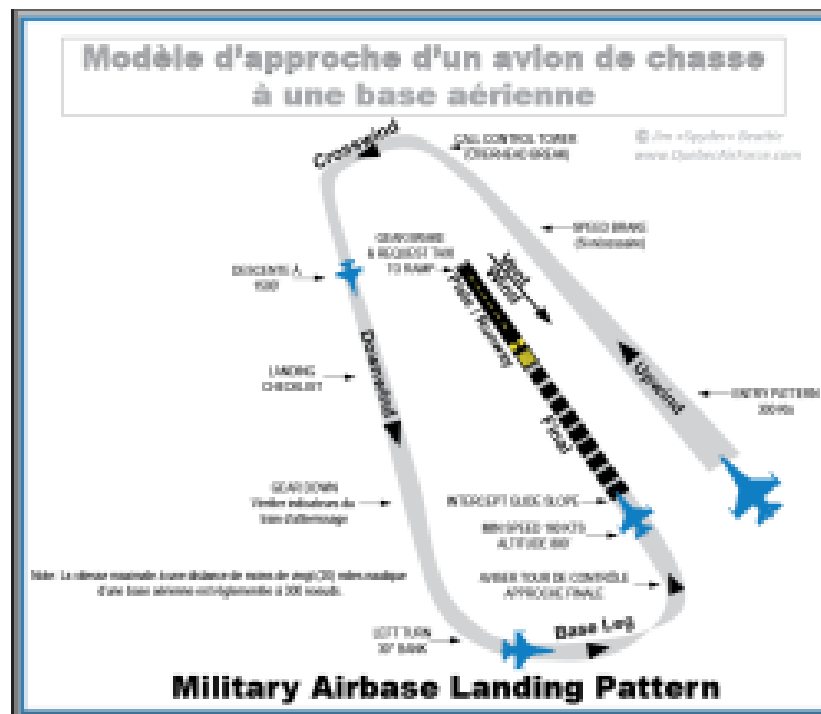
Nous allons donc effectué une chasse au fantôme en attaquant le porte-avion Kusnetsov.

Le package #1169 "Tasmo" de l'Otan est équipé de AGM-84A Harpoon et aura pour mission de détruire 80% de la flotte navale russe, y compris les bâtiments qui accompagnent le porte-avion Amiral Kusnetsov.

Bien que des chasseurs CF-188A assurerons la protection du package à partir de 2 porte-avion alliés, vous devrez rester vigilants aux intercepteurs ennemis qui voudront possiblement gâcher la fête.

Il sera très important d'appliquer les "Procédures d'Opération Standard" mis en place au 101-QAF.

- Tous les pilotes doivent respecter la chaine de commandement.
- Utiliser au meilleur de vos capacités le "brevety code" lors des communications.
- Respecter le modèle d'approche et d'atterrissage "Overhead Approach".



(Source QG-101)

Le non-respect de l'une ou plusieurs des "Procédures Standard" mis en place par l'État-major du 101-QAF, ne peut que conduire à des risques élevés de problématiques, voir catastrophiques. Alors merci de vous y conformer !

Bon Vol à tous !

