



CHECKLIST POUR LA MISE À JOUR FALCON BMS 4.37 U6

[Lien vers les détails de la mise à jour Falcon BMS 4.37.6 \(quebecairforce.com\)](http://quebecairforce.com)



Documentation (*Check-List*) diffusée initialement le **31 décembre 2024** pour Falcon BMS 4.37.6.0

Dernière mise à jour effectuée le **31 décembre 2024**

Consultez notre [site web](http://quebecairforce.com) pour des détails additionnels sur la mise à jour du simulateur Falcon BMS via le menu **Outils, Mise à jour BMS 4.37.6.0**



Comité exécutif du 101e Escadron de Combat Virtuel

www.QuebecAirForce.com



CHECKLIST POUR LA MISE À JOUR FALCON BMS 4.37 U6

[Lien vers les détails de la mise à jour Falcon BMS 4.37.5 \(quebecairforce.com\)](http://quebecairforce.com)

☐ Étape #1 –procédures importantes à effectuer AVANT de procéder à une mise à jour;

- 1.1) Avant de débiter une mise à jour, il est suggéré de conserver une copie de votre dossier [C]:\Falcon BMS 4.37\User\Config.

Cliquez sur le dossier « **Config** » sans entrer dans ce dernier via l'explorateur de fichier de Windows.

Lorsque le dossier Config est surligné en bleu, appuyez les touches suivantes;

Ctrl-C puis **Ctrl-V** (Une opération «copier-coller» du dossier Config).

Vous allez obtenir une copie de votre dossier **Config** qui sera désigné par « **Config - Copie** ».

- 1.2) Renommez le dossier « **Config - Copie** » ainsi : «**Config_BKUP_437_U5**» et entreposez ce dossier «**Config_BKUP_437_U5**» à un endroit sûr (un disque externe, une clé USB, Répertoire de BACK-UP, etc.).

- 1.3) Nos membres et cadets sont invités à téléverser une copie de leur « LogBook » sur notre serveur 101-Teamspeak, canal Accueil, dossier «**Logbook**».

Votre logbook est situé dans le dossier suivant;
[C]:\Falcon BMS 4.37\User\Config\[*Votre callsign*].lbk

Votre «LogBook» contient vos heures de vol et plusieurs autres informations importantes à conserver très précieusement tout au long de votre carrière de pilote virtuel.

Soyez à l'abri d'un vol de votre ordinateur, un crash de votre disque rigide ou SSD ou d'un incendie à votre domicile en plaçant une copie de votre LogBook à l'extérieur de votre domicile. Notre serveur de fichiers est là pour vous.

☐ Étape #2 – Skins personnalisés

Avant de procéder à votre mise à jour, si vous aviez installé des **SKINS personnalisés** à l'aide de l'application « **101-VersionOfficielle437** », vous devez utiliser l'onglet SKINS de cette même application afin de restaurer tous les skins de BMS par défaut.

☐ Étape #3 – SQN Écussons personnalisés

Avant de procéder à votre mise à jour, si vous aviez installé des **Écussons de nos escadrilles** à l'aide de l'application « **101-VersionOfficielle437** », onglet [SQN Écussons], vous devez alors utiliser cet onglet de cette même application afin de restaurer tous les écussons d'origine de Falcon BMS.

☐ Étape #4 - RTTClient.ini

Si vous utilisez l'application « **RTT Client** » pour exporter des instruments du cockpit (MFD, HSI, etc.) vers des écrans additionnels, vous devez prendre une copie de sécurité (BKUP) de votre fichier des paramètres « **RTTClient.ini** » car la mise à jour BMS 4.37 U5 pourrait écraser ce fichier.

Vous trouverez ce fichier ici : [C]:\Falcon BMS 4.37\Tools\RTTRemote\RTTClient.ini

☐ Étape #5 - Falcon BMS 4.37 Updater.exe

Pour passer votre version Falcon BMS 4.37 U5 vers Falcon BMS 4.37 U6 (Build #2987), vous devez utiliser le logiciel de mise à jour fourni par BMS.

Vous trouverez ce programme dans votre dossier : [C]:\Falcon BMS 4.37\Updater.exe

Ce dernier se mettra à jour lui-même (Falcon BMS Updater 1.3 Setup)

☐ Étape #6 - 101-VersionOfficielle437.exe

Notre logiciel «**101-VersionOfficielle437.exe**» ne sera plus utilisé à partir de janvier 2025, mais demeure compatible avec Falcon BMS 4.37.6.0 à l'exception des SKINS des avions (Models) et SQN Écussons.

Un tout nouveau logiciel désigné sous le nom de «**BMSConfig437.exe**» vous sera proposé au cours du mois de janvier 2025 et il sera compatible avec Falcon BMS 4.37 pour le «Build #2987 et ses versions subséquentes.

Lorsque cette nouvelle application sera disponible on avisera nos commandants et une annonce sera effectuée via notre site web et notre forum de discussions.

☐ Étape #7 - Vérifiez votre simulateur BMS identifié « MICROPROSE » Build No 2987

Démarrez votre simulateur Falcon BMS 4.37 avec « **Alternate Launcher** » ou via le «**Launcher**» standard de BMS.

Attention, le raccourci sur votre bureau pourrait avoir été modifié par la mise à jour.

Si votre raccourci de lancement démarre «**Alternative Launcher**» par défaut et que ce n'est pas votre habitude, alors dans ce cas il vous faudra ajouter un nouveau raccourci sur votre bureau.

→ **BMS Alternative Launcher** pour démarrer votre simulateur pointe vers ce programme:
[C]:\Falcon BMS 4.37\Launcher\FalconBMS_Alternative_Launcher.exe

→ **BMS Launcher standard** pointe vers ce programme:
[C]:\Falcon BMS 4.37\Launcher.exe

Important: Ne démarrez pas « **Alternative Launcher** » si vous ne l'utilisiez pas auparavant.

Cela pourrait détruire votre fichier « [Keystroke].key » car «**Alternative Launcher**» utilise « **BMS - Full.key** » et génère automatiquement un fichier « **BMS -Auto.key** ».

Pour ceux qui utilisent T.A.R.G.E.T de Thrustmaster, n'utilisez pas Alternate Launcher.

Dans le doute, contactez votre commandant **AVANT** de démarrer votre simulateur!

- ☐ Étape #8 – Mettre à jour votre CONFIG PACKAGE de notre application 101-VersionOfficielle437.exe pour qu'il soit compatible avec BMS 4.37 U6 Build #2987

Vous devez télécharger le plus récent fichier **BMS_Config.pkg** (que nous appelons souvent le CONFIG PACKAGE). Ce fichier est situé sur notre serveur 101-Teamspeak, canal Accueil. Vous devez télécharger sur votre ordinateur le fichier présent dans ce dossier de Teamspeak:

/ Logiciel / 101_VersionOfficielle437 / CONFIG_PKG / 437_6_0_Build_2987 /

Téléchargez les deux fichiers qui se trouvent dans ce dossier, soit :

2024-12-31_NOTAM.pdf et **BMS_Config.pkg**

- ☐ Étape #9 – Remplacer le fichier BMS_Config.pkg par celui que vous avez récupéré.

Note : Cette procédure est plus détaillée dans Le fichier 2024-12-31_NOTAM.pdf que vous avez déjà téléchargé à l'étape #8, mais voici tout de même la procédure générale ci-après.

Vous devez copier (Ctrl-C) le fichier **BMS_Config.pkg** que vous venez de télécharger dans le dossier suivant sur votre ordinateur :

\ Documents
 \ QuebecAirForce
 \ 101-VersionOfficielle437
 \ CONFIG_PKG
 Fichier : BMS_Config.pkg

Vous devez accepter d'écraser ou de remplacer l'ancien fichier « **BMS_Config.pkg** » qui était déjà présent à cet endroit et qui est maintenant périmé, afin de le remplacer par celui que vous venez de télécharger.

- ☐ Étape #10 – Démarrer le logiciel 101-VersionOfficielle437.exe et mettre à jour [Config].

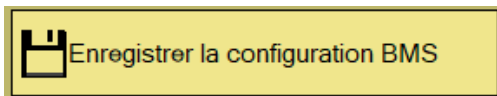
Note : Cette procédure est plus détaillée dans Le fichier 2024-12-31_NOTAM.pdf que vous avez déjà téléchargé à l'étape #8, mais voici tout de même la procédure générale ci-après.



Lorsque vous démarrez le logiciel « **101-VersionOfficielle437** » dont l'icône devrait-être situé sur votre bureau Windows, vérifiez que la version du simulateur à la page d'accueil indique bien ceci au coin supérieur gauche : « **Falcon BMS 4.37.6 Build #2987** ».

Ensuite, cliquez l'onglet **[Config]** situé sur la barre de menu de l'application.

Si vous confirmez que le simulateur est à la version **4.37.6 Build #2987** ci-haut, alors la région « **Config Package** » située au coin supérieur droit de l'onglet **[Config]** devrait indiquer « Build # 2987 » en noir pour SIM, BMS et SQN. Si l'un d'eux indique 2987 en **rouge**, il y a un problème, sinon tout est conforme et vous pouvez cliquer le bouton suivant :



Bravo! Vous devez maintenant quitter l'application 101-VersionOfficielle437 et effectuer un test de votre simulateur « **Falcon BMS 4.37.6.0 Build #2987** ».

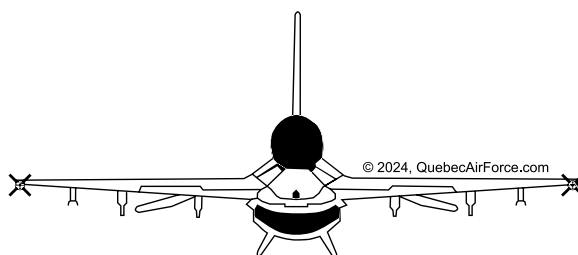
☐ Étape #11 – Trois solutions possibles pour le « **Pinky Switch** »

Note: Depuis la version « Falcon BMS 4.37.5.0 (Build #2943), Le LINK16 offre une nouvelle fonction « HSD ZOOM » qui peut être activée avec Le « Pinky Swich » ou Le « DX Pinky Switch » ou via un second bouton indépendant des « Pinky switches».

Pour adapter la fonction des « Pinky Switchs » selon vos besoins, voici trois recommandations proposées par « Airtex2019 » de BMS que « Spyder » a traduit en français.

Voir la documentation présente sur notre serveur de fichiers 101-Teamspeak, Canal Accueil, dossier: **HOTAS**

Document: [Pinky_Switch_Assignations_BMS_4_37_U5.pdf](#)



GÉNÉRAL DES ARMÉES DE L'AIR
JIM «SPYDER» BEATTIE
101^e ESCADRON DE COMBAT VIRTUEL / QUÉBEC AIRFORCE

Membre du comité exécutif du 101^e ECV

[Fin du document]