

Opération SQUASH,

OCA strike

(ceci n'a rien à voir avec un nom, c'est plutôt un verbe)

Mise en scène :

La Russie a récemment perdu des bombardiers stratégiques à des drones Ukrainiens, dans ce que le Ministre de la défense Russe a qualifié "d'accident suite à des mégots de cigarette égarée"...

La Corée du Nord, ayant déjà fourni des esclaves-soldats pour ce conflit européen, aimerait consolider ses bonnes grâces avec l'état russe en remplaçant ses pertes.

À cette fin, des bombardiers Tupolev 'Badger' seront transférés bientôt.

Mission:

Quatre Badger, prêt pour ce transfert, plein de carburant, ont été découverts à l'aérodrome **Samjiyon (ZKSE)**



Vu que la production canadienne de caméra et lentilles pour drones fut tout envoyée en Ukraine et Israël, notre état ne peut pas faire cette tâche avec des UAV.

Cependant, des F-16, sous forme de 52I+ (Sufi), le nec plus ultra des variants pour opération air-sol, avec leurs armes israéliennes, sont disponibles pour 12 membres du 101ECV.

Départ de **Yanji Airbase (ZYYJ)** en 3 vols de quatre avions: Strike, Dead, Escort.

Le Strike, callsign **Plasma**, s'approchera en basse altitude, longent un ravin qui va NE-SO, à l'est du plan de vol des huit compatriotes qui seront en haute altitude et seront en même temps un leurre pour votre approche plus furtive. Des CBU incendiaire devrons mettre fin au Tupolev et d'autres objets 'mou' sur la base.

Arrosez tout le secteur, mais ne manquez pas les avions ! Strike prévue 0800 heure, pile.

Le DEAD, Bulldog, a pour mission de neutraliser le SA17 chemin faisant. (Le commandant du SA17 est connu de nos agents infiltrés pour son incapacité à suivre une boussole. Malgré un déplacement prévu vers le nord-est, il est possible qu'il affectionne l'alcool au mess de **Samjiyon**, au sud-ouest.) Des missiles, guidé Laser, Rampage, ferons les dégâts escomptés.

S'il y a du temps, les avions peuvent être chargés autrement. Mais il est préférable d'attaquer de très loin et faire du support AA par la suite.

L'Escort, flight Cobra, assurera une protection aérienne.

Le plan est de frappé vite est sortir vite avant l'évidente riposte anti-aérienne massive s'il y a du flânage.

Météo et autres astuces

Départ ciel clair, de plus en plus de nuages et vent aux heures qui suivent.

À votre arrivée, si les vents nous amènent sur 270, la finale passera par-dessus une ville.
L'approche Final est correcte si vous passez entre deux gratte-ciels.

Les codes laser sont déjà configuré pour les 12 avions du package selon le standard du QAF. Le commutateur LASER est au milieu de la console droite dans les avions F-16 52I+.

Bonne chasse !

