OFFENSIVE COUNTER AIR



MISSION 253

C5_INCHEON_OCAI6P

Dernière mise à jour: 24 Octobre 2026 à 06h05

www.QuebecAirForce.com

Spyder

Informations concernant cette mission

Date de la mission: Mercredi 21 octobre 2026 à 19h30.

★ ***Un démarrage à froid (RAMP START) est requis lors de cette mission.***



Contexte:

Le DPRK a pris le contrôle de plusieurs bases aériennes en Corée du Sud dont Incheon, Gimpo et Suwon.

On doit contre-attaquer d'urgence avant que les troupes nord coréennes puissent y déployer de l'artillerie et des sites SAM. Pour l'instant nous n'avons rien détecté à cet effet, mais nos renseignements sont très précaires alors soyez prudents.

Nous avons seulement deux escadrilles prêtes à rendre inopérantes ces trois bases aériennes. Chaque escadrille d'attaque Air-Sol se voit assigner une escorte qui probablement bien occupée.

La météo est malheureusement incertaines à certains endroits et on n'a pas le luxe d'employer des bombes guidées Laser. On doit donc utiliser des BLU-107B et effectuer une attaque en très basse altitude. Cette opération est donc considérée risquée, mais nécessaire.

Soyez tous très attentifs aux informations de l'AWACS concernant la détection d'avions ennemis. Nos cibles au sol sont dans des bases aériennes dans un secteur qui est probablement très bien surveillé. L'OCA Strike ne doit tenter d'atteindre sa cible dès sa première passe.

Secteur de surveillance assignées aux escortes

Chaque escorte est responsable d'une escadrille qui effectue le OCA STRIKE.

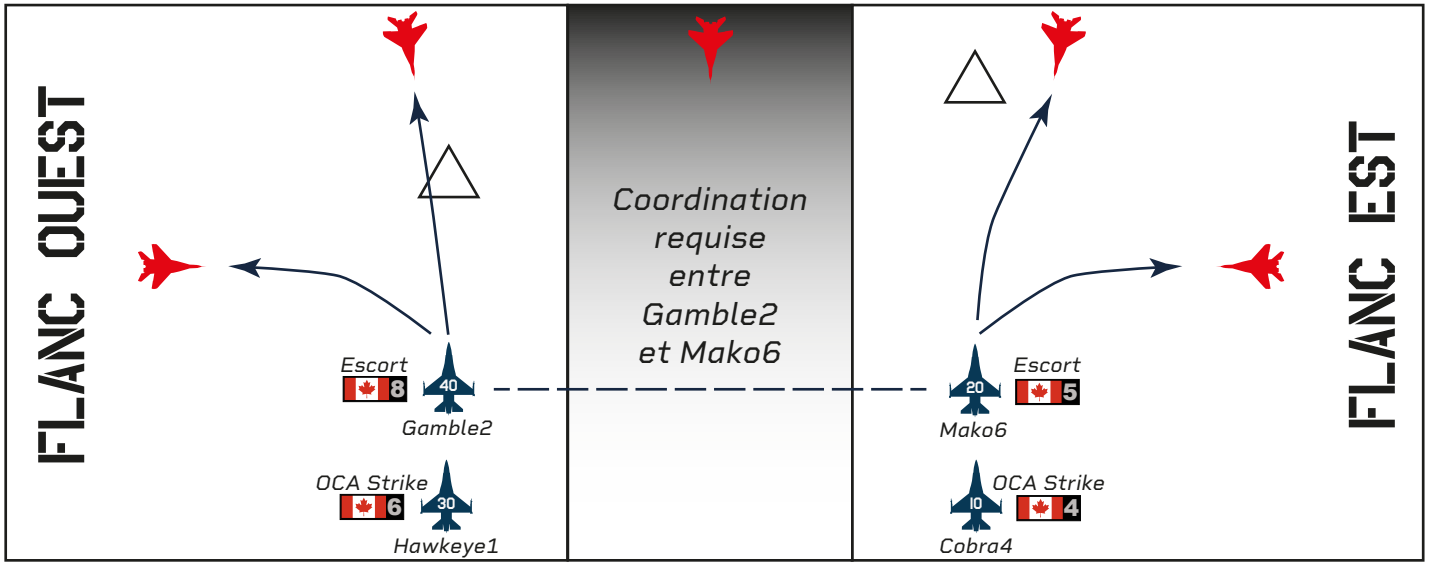
Les escortes doivent donc s'assurer de demeurer près de l'escadrille qu'ils doivent protéger en tout temps. Cela signifie qu'on ne part pas aveuglément à la chasse aux ennemis de manière désordonnée. Si un pilote s'éloigne du groupe d'attaque au sol pour lequel il est assigné et que l'escadrille sous sa protection est ciblé par une attaque A-A surprise, ce pilote sera sanctionné.

Nous avons désigné des secteurs pour chacune des escortes afin de faciliter la coordination.
Le plan de vol est précis concernant les escortes jusqu'au point d'attaque (Strike point)
L'OCA Strike est prévue à 02h00:00 Zulu.
L'escorte précédera leur arrivée en respectant leur plan de vol (Important).

Le flight #1243 (Gamble1) doit protéger Hawkeye1.
Gamble1 doit se concentrer sur le flanc droit lors de la montée vers le nord.

Le flight #1239 (Mako6) doit protéger Cobra4.
Mako6 doit se concentrer sur le flanc gauche lors de la montée vers le nord.

Si des avions ennemis se présentent dans la zone grise, le deux commandants doivent se concerter avant d'entreprendre un action offensive.



Radiocommunication (Intra/Inter flights)

1) La coordination OCA STRIKE & ESCORTE est importante. Respectez votre plan de vol.

2) Les «Flight Leader» doivent communiquer en Whisper uniquement lorsque cela est nécessaire pour la coordination ou en cas d'urgence.

3) On doit utiliser le «BREVITY CODE» dans la mesure du possible au sein de notre escadron. Les longues phrases sont à proscrire pendant les phases critiques de la mission.

Attaque des trois bases aériennes

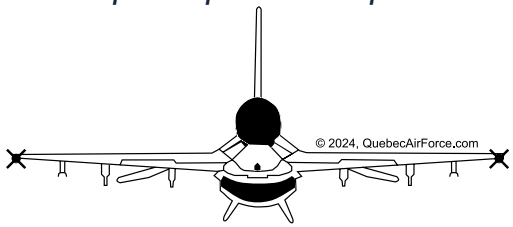
1) Les pilotes doivent comptabiliser leur armement afin de pouvoir toucher les pistes désignées en plein centre de chacune des pistes de chaque base aérienne prévue à votre plan de vol.

2) La base aérienne de Suwon est celle qui sera attaquée par nos deux escadrilles «OCA Strike». On va donc partager les deux pistes. Voir le document concernant vos cibles.

3) Avant le décollage, assurez-vous d'avoir bien analysé les bases aériennes ennemies. Prévoyez la possibilité qu'un ou plusieurs avions de l'autre Flight OCA Strike ne puisse pas remplir ses objectifs. Dans ce cas, prévoyez des repères pour atteindre leurs objectifs si cela est possible. Ne gaspillez pas votre armement.

Chaque bombe est précieuse et sera requise pour compléter les nombreux objectifs de cette mission.

Bonne chance et bon vol !



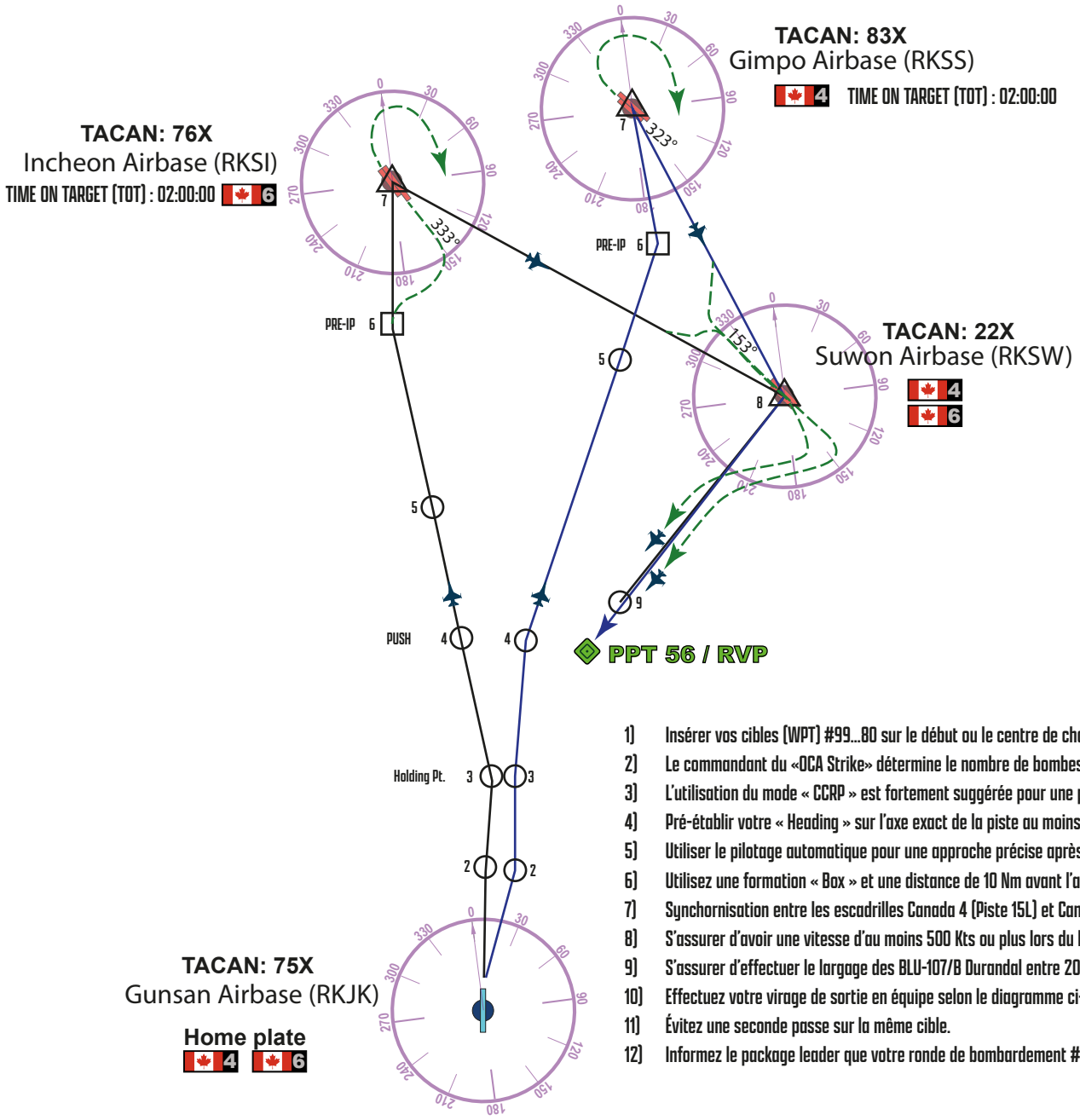
QAF

JIM "SPYDER" BEATTIE
GÉN. DES ARMÉES DE L'AIR
101E ESCADRON DE COMBAT VIRTUEL
QUÉBEC AIRFORCE

https://www.QuebecAirForce.com

OCA Strike - Survol du plan d'intervention

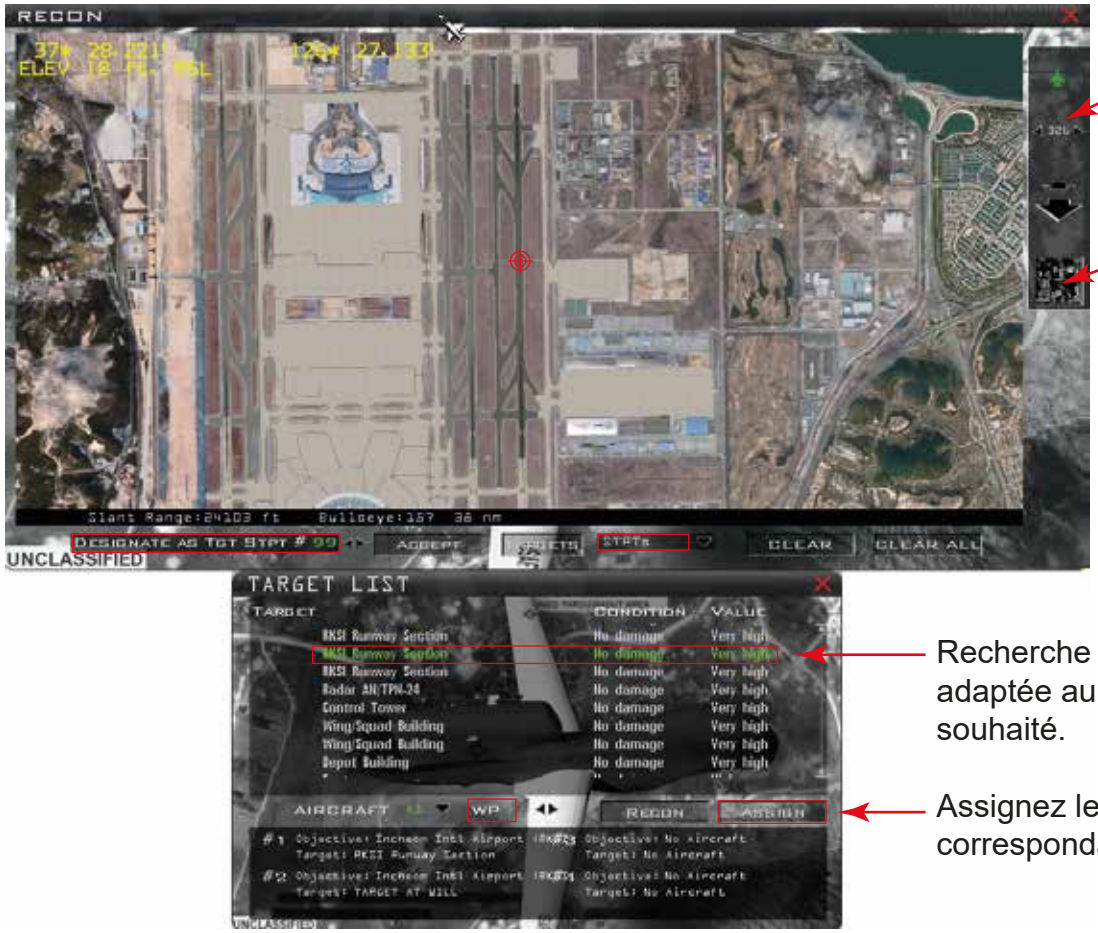
Note: Ce plan de vol n'est pas nécessairement précis, mais il est utilisé pour la compréhension du plan d'intervention suggéré.



1) Insérer vos cibles (WPT) #99...80 sur le début ou le centre de chaque piste que vous devez cibler.
2) Le commandant du «OCA Strike» détermine le nombre de bombes requises sur chaque piste pour chaque avion du « Flight ».
3) L'utilisation du mode « CCRP » est fortement suggérée pour une plus grande précision.
4) Pré-établir votre « Heading » sur l'axe exact de la piste au moins 15 Nm avant votre Wpt #7. Voir
5) Utiliser le pilotage automatique pour une approche précise après avoir atteint le HDG précis de la piste visée.
6) Utilisez une formation « Box » et une distance de 10 Nm avant l'approche final des cibles pour éviter des accidents (Blast).
7) Synchornisation entre les escadrilles Canada 4 (Piste 15L) et Canada 6 (Piste 15R) pour attaquer la base de Suwon.
8) S'assurer d'avoir une vitesse d'au moins 500 Kts ou plus lors du largage de BLU.
9) S'assurer d'effectuer le largage des BLU-107/B Durandal entre 200 et 1000 pieds (TBA).
10) Effectuez votre virage de sortie en équipe selon le diagramme ci-joint ou selon les besoins.
11) Évitez une seconde passe sur la même cible.
12) Informez le package leader que votre ronde de bombardement #1 et #2 est terminé.

OCA Strike - Planification des « TGT Stpt »

Exemple pour la base aérienne d'Incheon (Corée du sud):



Modifier le HEADING pour visualiser de l'approche finale vers la piste.

Vue aérienne

Recherche de la section de la piste adaptée au mode CCIP ou CCRP souhaité.

Assignez le Waypoint d'attaque correspondant dès le début.