

# Busan Herald

Mercredi

22 Avril 2026

Parution #10



## Les dernières informations de la Corée du Sud

Photo Copyright © Gordon Li

PLANESPOTTERS.NET

Aéroport de Gimhae en eau troubles

### CHAT GPT

Avril 2026.

Le vent marin souffle lourdement sur les quais de Busan, désormais saturés de réfugiés. Des milliers de civils s'entassent entre les caisses de ravitaillement, espérant une évacuation qui ne viendra jamais.

Depuis des semaines, les forces de la Corée du Nord ont resserré leur étau. Le **périmètre de Busan**, dernier refuge de la Corée du Sud et des troupes de l'Organisation des Nations unies, s'effondre lentement.

### L'assaut final

À l'aube du 22 avril, l'artillerie nord-coréenne ouvre le feu sans interruption. Les lignes défensives cèdent une à une.

Le général Douglas MacArthur, bloqué par des retards logistiques et des désaccords politiques, n'a pas encore lancé le débarquement prévu à Incheon. Cette hésitation devient fatale.

Les troupes nord-coréennes franchissent le fleuve Nakdong. Les combats de rue commencent.

### La chute

Le 5 septembre 1950, Busan tombe.

- Le port est capturé presque intact
- Les dernières unités sud-coréennes sont submergées

### Capitulation

Quelques jours plus tard, le gouvernement sud-coréen en exil signe une reddition.

La péninsule est unifiée sous le régime de Kim Il-sung.

### Conséquences mondiales

La chute de Busan provoque une onde de choc :

- Les États-Unis subissent une défaite majeure en pleine guerre froide
- La crédibilité de l'Organisation des Nations unies est gravement affaiblie
- L'influence communiste s'étend en Asie de l'Est
- Des tensions accrues apparaissent autour de Taïwan et du Japon

### Une paix fragile

Dans cette réalité, il n'y a pas d'armistice de Panmunjom.

À la place, une Corée unifiée, militarisée et alignée sur le bloc soviétique devient un point chaud permanent de la guerre froide — un monde où l'équilibre global est bien plus instable.

## Les dernières Nouvelles

### CHAT GPT

#### Les derniers vols – crépuscule sur le périmètre

Septembre 1950. Alors que Busan est sur le point de tomber, les bases aériennes de Gimhae et Pohang deviennent les derniers points de sortie.

Le ciel est saturé.

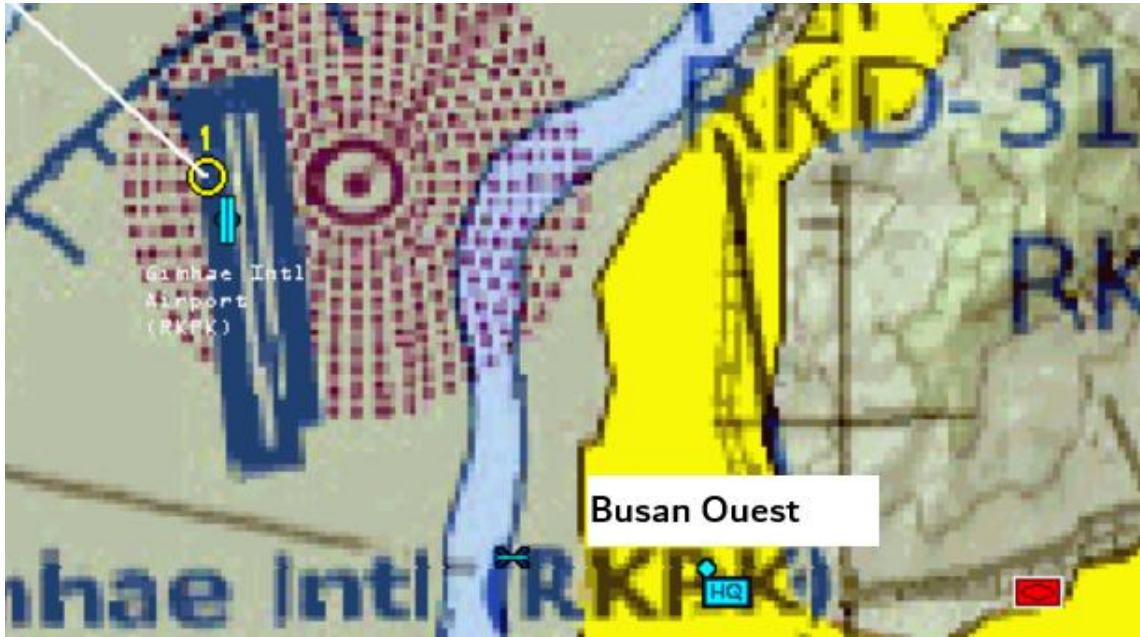
Des chasseurs et avions de transport de l'Organisation des Nations unies décollent sans interruption, leurs moteurs couvrant à peine le grondement lointain de l'artillerie. Les pistes sont encombrées de soldats blessés, de civils désespérés et de personnel militaire tentant d'embarquer dans les derniers appareils.



Aviation sud-coréenne se prepare à quitter...

- Les forces de l'ONU évacuent dans la précipitation ou se rendent

Des colonnes de soldats nord-coréens défilent dans la ville, tandis que les drapeaux du Sud sont arrachés.



## D'intenses combats à la porte de Gimhae Intl.

La ville de Busan Ouest, le dernier rempart de l'aéroport de Gimhae Intl

### RENE DOSTIE

La ville de Busan Ouest est en proie à une attaque du DPRK. Dernier rempart de l'aéroport, elle est protégée avec le dernier Quartier Général ainsi que le 13<sup>ème</sup> Battalion Mécanisé rester pour protéger les derniers vols à partir.

Nous honorons le courage de ces hommes et femme qui se battent pour la démocratie. Ils aideront par leur sacrifice à ce que les chasseur F-16 ne tombent pas entre les mains des Nord-Coréens.

## Mission de sauvetage En Développement

### RENÉ DOSTIE

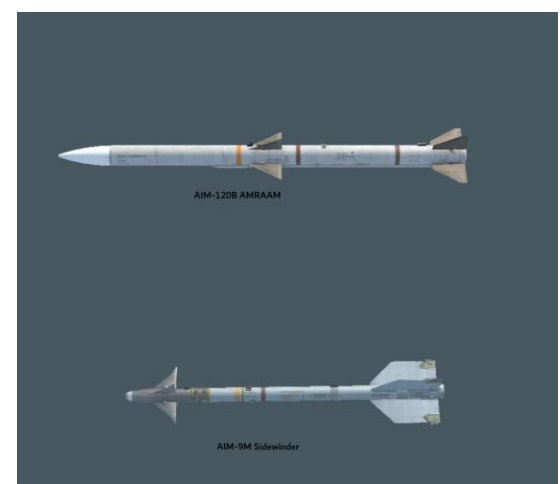
La mission consiste à escorter les transports qui partent de Pohang vers le Japon.

8 transporteurs de type C-17 Globmaster III, par groupes de 2 quitteront l'aéroport de Pohang avec à leur bord du matériel d'un très haute importance pour la suite de cette guerre, car le président de la Corée du sud n'a pas dit son dernier mot concernant cette invasion Nord-coréenne.

Chacun d'eux seront escorté par 4 chasseurs F-16 Block 35 de la ROCAF.

La destination est pour les C-17 Iwakuni MCAS au japon et pour les chasseurs Yamaguchi-Ube Airport.

L'armement employé ne peut être changé, il s'agit de 4 Aim-120B AMRAAM pour les vols de Weasel1, Warhawk7 et Falcon5. Pour le dernier vol, Bulldog5, ils seront équipés de 6 Aim-120B AMRAAM.



AIM-120B AMRAAM et AIM-9M Sidewinder tous deux développer par la USAF.