MISSION # 256

C5_REMEMBER_16P.TAC

www.QuebecAirForce.com



Date: Mercredi 11 Novembre 2026 à 19h30

Document mis à jour le 2026-11-13 à 01h20

Concepteur de la mission:
Spyder

Informations concernant cette mission

Date de la mission: Mercredi 11 novembre 2026 à 19h30.

- ***Un démarrage à froid (RAMP START) est requis lors de cette mission.***
- ***L'armement ne peut pas être modifié.***

Contexte:

Une de nos unités de reconnaissance au sol, le 2887e bataillon d'infanterie a été démasqué à Zallah en territoire Syrien et la force aérienne ennemie a immédiatement envoyé des avions d'attaques MiG-27 Flogger vers ces derniers. Depuis, nous ne recevons plus de radio-communications avec ce groupe. On peut distinguer des mouvements de trois bataillons ennemis qui se dirige vers notre unité, mais ils doivent préalablement descendre une énorme montagne sur des routes en zig-zag de cette montagne abrupte.

Notre force aérienne héliporté va envoyer une unité héliporté de recherche et sauvetage pour récuperer nos combattants de cette fâcheuse situation.



Photo source: Wikipedia

Notre escadron a été assigné pour freiner trois unités de soutiens Syrien qui se dirigerait vers nos troupes au sol.

La force terrestre ennemie est composée de plusieurs véhicules de transport mais aussi de 6 tracteurs-érecteurs-lanceurs ***MAZ-543*** *(9P117) de missiles* **Scud B** *(R-17/R-300) qui accompagne les trois convois et constituent une menace ballistique.*

Ces derniers sont notre cible principale. D'autres escadrons s'occuperont des autres véhicules par la suite. On doit absolument trouver et supprimer tous les véhicules «SCUD-B» avant qu'ils puissent faire plus de dommages sur nos équipes de recherche et sauvetage (CSAR). Il y a possiblement 18 unités de ce genre.

Puisqu'ils sont probablement en mouvement, nous allons utiliser des bombes guidées Laser GBU-12 avec un SNIPER Pod.

Respect de la séquence des décollages et du plan de vol

Le seul escadron disponible pouvant rapidement être déployé pour ce genre d'attaque Air-Sol est situé à la base aérienne de Ramat-David en Israel. Quatre FLIGHTs doivent décoller de cette base dans un temps très restreint.

Certains FLIGHTs doivent absolument respecter leur «Holding Point #3» afin de laisser passer notre escorte de F-15C provenant de la base aérienne de Tel-Nof et s'assurer que le SEAD puisse suivre cette escorte. Le «timing» du «Push Point (WPT 4)» est crucial en raison de deux menaces Sol-Air et pour laissez notre escorte demeurer en avant plan vers notre approche de la zone de recherche. L'ennemi sait que nous allons tenter un sauvetage. Ne prenez pas de risques inutiles car plusieurs bases aériennes Syrienne sont déjà en alerte et des avions de chasse ennemis seront sans aucun doute en activité.

Menaces Sol-Air mobile SA-8 dans ce secteur

Lors du parcours, on doit également prendre très au sérieux une unité mobile de SA-8-Gecko. Ne jamais descendre à moins de 16,000' AGL dans le secteur identifié par le PPT #59 (SA8).

N'oubliez pas que cette unité est mobile et pourrait-être située à l'extérieur de la zone du PPT #59/SA8. On doit donc laissez le temps à l'équipe VIPER 3 d'effectuer le SEAD pour éliminer cette menace près du secteur de recherche. Demeurez au dessus d'Angel 16 tant que ces SA-8 seront actifs.

Lorsque VIPER 3 aura localisé ce bataillon composé de trois SA-8, une coordonnée précise de ce secteur devra être transmise au PACKAGE (Position bullseye). Inscrivez alors votre «markpoint FCR» de cette zone. Il y a également un Fan Song d'un site SA-2 (fixe) que VIPER 3 pourra éliminer au retour.

SA-8-Gecko	8	Tracking/ Name:	OB Land Roll«H/J», EOTS/ 9K33 Romb	Type: Mobile SHORAD TELAR
	/8	Min Rng Missiles:	0.8 nm / 80 ft launch / 80 ft track	ECM BT Range: 14 nm
		Typical Engagement:	4 nm / 16,000 ft	Chaff Vulnerability: Medium
		Max Rng Missiles:	8.5 nm / 50,000 ft 9M33/ M2/ M3	Init/ Term/ Pursuit: Cmd/ Cmd/ Lead
		Notes:	1971. Break turn 8-9g + chaff. Evade close shot with slice turn to get under 80'. 4nm shot break within 8 sec. Missile will get to you in 11s.	Max Vel.(mach) 2.0 (1,323 kts) .37 nm/s Rdr Lock Range: SA: 24 nm / FC: 24 nm Targets: 1 AZ: 120 (10) EL: 90 (10)

Illustration source: Falcon BMS Threat Manual

Menaces Sol-Air SA-2 (fixe)

Un site SA-2 est également présent et couvre une bonne partie de notre plan de vol.
Voir la référence du PPT #58 / SA2.

Ce site est un peu moins menaçant lorsque nous sommes en haute altitude (minimum 18,000') et que notre plan de vol est éloigné du Fan-Song (Fire Control Radar).
VIPER 3 pourra s'occuper de ce dernier au retour, sinon vous pourrez facilement le contourner au retour de l'attaque au sol.

Fan Song F 2



/2

Tracking/ Name: SA-2 SAM Radar/ SNR-75
Rdr Lock Range: FC: 62 nm
Min Altitude: Launch: 330 ft / Track: 80 ft
Notes: 1960. Destroy to neutralize SA-2 site. 1 target, 2 missiles. SA radar Spoon Rest.

Type: Towed SAM Radar
ECM BT Range: 9 nm
Chaff Vulnerability: Medium
Band (System): G (PD/ CW)
Initial/ Terminal: Command/ Command
Targets: 1 AZ: 120 (10) EL: 90 (10)

Illustration source: Falcon BMS Threat Manual

Codes ALIC et symboles des menaces Sol-Air:

SAM	*Fire Control Radar (FCR)*	*Early Warning Radar (EWR)*	*Symboles HARM* *(Sam, FCR, EWR)*	*RWR*
SA-2 GUIDELINE *ALIC:* **102**	*FAN SONG* **202**	*SPOON REST* **402**	**2, 2T, 2A**	**2**
SA-8 GECKO *ALIC: - - -*	*LAND ROLL* **608**	*- - -* *- - -*	**8, 8T, -**	**8**
SA-13 GOPHER *ALIC: - - -*	*SNAP SHOT* *- - -*	*DOG EAR* **609**	**-, -, D**	**0**

Radiocommunication (Intra/Inter flights)

1) *La coordination CLOSE AIR SUPPORT / SEAD / ESCORTE est importante.*
   Respectez votre plan de vol. Attaque au sol prévue à 05h01, 05h02, etc. Voir votre Datacard.

2) *Les «Flight Leader» doivent communiquer en Whisper uniquement lorsque cela est nécessaire pour la coordination ou en cas d'urgence.*

3) *On doit utiliser le «BREVITY CODE» dans la mesure du possible au sein de notre escadron.*
   Les longues phrases sont à proscrire pendant les phases critiques de la mission.

Séquence de décollage des flights du package # 0004

La séquence des décollage de la base de Ramat-David (TCN: 45X), sur la piste 33 est la suivante;

Callsign	Squadron	Mission type	Take-Off time
1. Hammer 1:	CANADA 4	CLOSE AIR SUPPORT	04:26:04 Zulu
2. Bulldog 6:	CANADA 5	CLOSE AIR SUPPORT	04:32:30 Zulu
3. Viper 3:	CANADA 8	CLOSE AIR SUPPORT	04:34:56 Zulu
4. Banshee 3:	CANADA 6	CLOSE AIR SUPPORT	04:35:14 Zulu
1. Devil 1:	2836th FS	ESCORT (F-15C IAF)	Décollage de Tel-Nof Airbase (TCN: 59X).

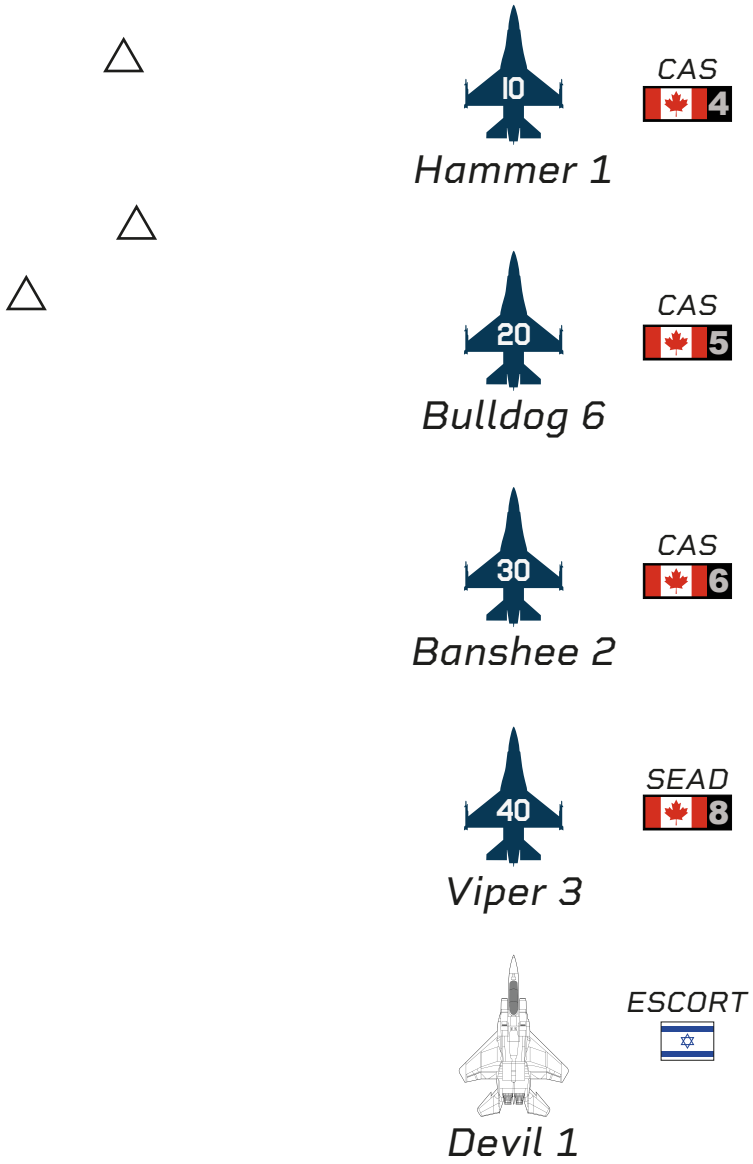
Chaque commandant d'escadrille doit rapidement passer au canal Tactical (Preset UHF 6) et doit ensuite aviser le PACKAGE que le décollage de son escadrille a été effectuée en utilisant la fréquence commune (Whiper) et en mentionnant l'information similaire à celle-ci:
Exemple: « Banshee 3 is airborne ».

Cette information permet au PACKAGE LEADER d'activer le DATALINK sur la fréquence TACTICAL.

Close Air Support - Survol du plan d'intervention

Note: Ce plan de vol n'est pas nécessairement précis, mais il est utilisé pour la compréhension du plan d'intervention suggéré.

DIAGRAMME À VENIR...



PACKAGE # 4
Hammer11 = Package Leader

GBU-12 / CONFIGURATION DES CODES LASER

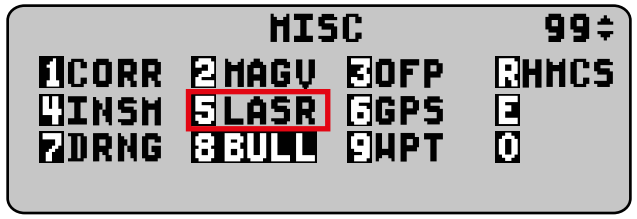
LASER CODES (SERIES)

1510
1520
1530
1540
1550

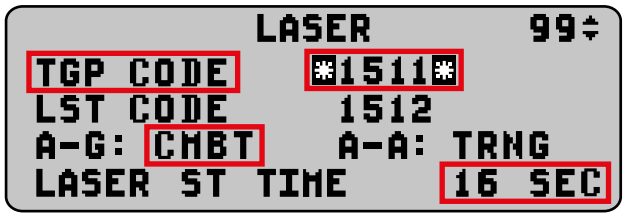
PACKAGE ELEMENTS: x = Primary Flight

CALLSIGN:	FLT #:	ROLE:	AIRCRAFT:	TASK:
Hammer1	2832 (x)	CAS	4 F-16CM-52	Attack the 2nd Missile Battalion
	T/O: 04:26:04z	Push: 04:48:26z	Tgt: 05:00:00z	IFF: M124/143/22404-7/37504-7
Bulldog6	2833	CAS	4 F-16CM-52	Attack the target
	T/O: 04:32:30z	Push: 04:50:37z	Tgt: 05:01:00z	IFF: M124/143/22410-3/37510-3
Banshee2	2834	CAS	4 F-16CM-52	Attack the 1st Missile Battalion
	T/O: 04:35:14z	Push: 04:53:21z	Tgt: 05:02:00z	IFF: M124/143/22414-7/37514-7
Viper3	2835	SEAD	4 F-16CM-52	Protect package from enemy air defenses
	T/O: 04:34:56z	Push: 04:50:26z	Tgt: 04:54:00z	IFF: M124/143/22420-3/37520-3
Devil1	2837	ESCORT	3 F-15C IAF	Protect package elements from enemy aircraft
	T/O: 04:30:13z	Push: 04:40:02z	Tgt: 04:54:00z	IFF: M124/143/22424-6/37524-6

*La section « **Package Element**» du Briefing de Falcon est la source ultime pour connaître votre code LASER.*
*Si vous êtes dans le FLIGHT **Hammer1**, votre code LASER sera dans la série 1510, soit;*
***1511**, **1512**, **1513** ou **1514** selon votre position de vol dans le FLIGHT Hammer1.*
Note: La position ou l'heure du décollage de votre Flight n'a aucune incidence pour votre code LASER.



ICP: LIST, 0 5 (LASR)



Configuration LASER

DED illustration: © 2025, Jim «Spyder» Beattie, www.QuebecAirForce.com

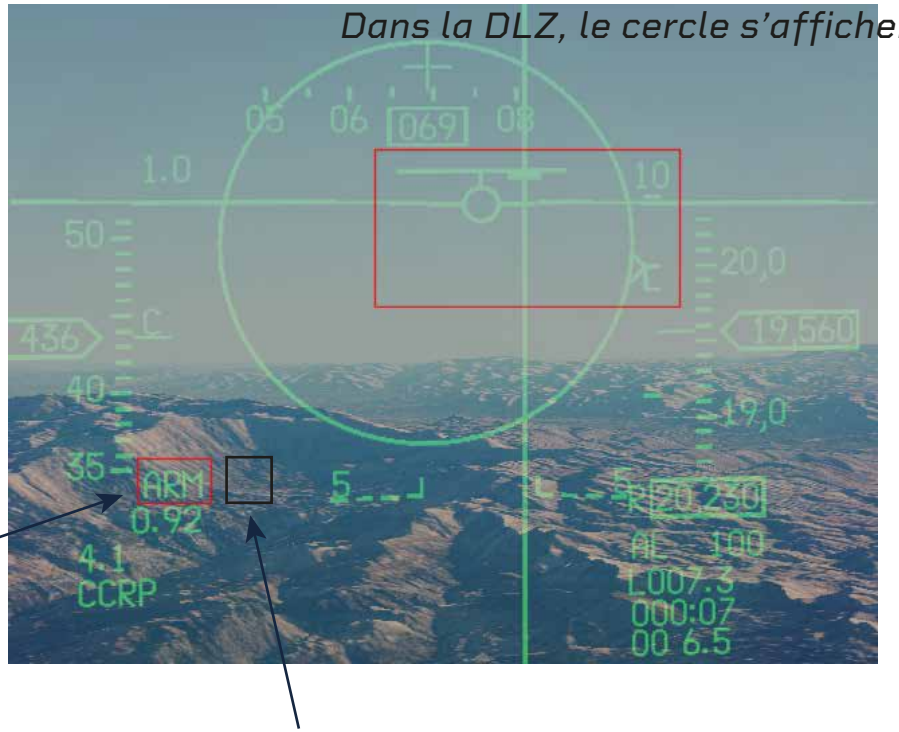
Les codes LASER dans vos GBU-12 ont déjà été programmé par les techniciens en armement au sol.
Le pilote doit néanmoins programmer son appareil pour indiquer le même code Laser que le technicien a déjà inséré dans les bombes GBU-12 (Ref: le concepteur de la mission).
Ce travail doit s'effectuer par le pilote une fois dans le cockpit (3D) de son avion via l'ICP et le DED.
*Il doit inscrire le code Laser dans la section « **TGP CODE** » en mode A-G **COMBAT** avec 16 secondes pour une Paveway de type II.*

*Note: Le **LST CODE** (Laser Spot Tracker) servira uniquement si vous souhaiter diriger la bombe d'un autre avion.*

Close Air Support : GBU-12 / HUD



Dans la DLZ, le cercle s'affiche.



Le MASTER ARM est actif.

*Le commutateur LASER n'est pas à la position ARM sur cette l'illustration ci-dessus car l'indicatif «**L**» devrait s'afficher ici. Dans ce cas, activez le commutateur LASER ARM dans votre cockpit.*



Le mode «Auto-Lasing» effectue automatiquement le ciblage de votre cible fixe ou votre cible en mouvement lorsque la GBU-12 est lancée avec le «Pickle Button» sur le «Side Stick Controller (SSC)».

*Quelques secondes après son lancement, l'indicatif «**L**» se mettra à clignoter automatiquement indiquant que le ciblage Laser (Lasing) est actif.*

Nul besoin de presser le bouton «Gun Trigger» car le mode «Auto-Lasing» se fait tout seul.
*En fait le «Gun Trigger» est obligatoire seulement si on effectue le ciblage pour une bombe guidée Laser d'un autre avion (Voir le «**LST CODE**» sur le DED dans ce cas précis).*

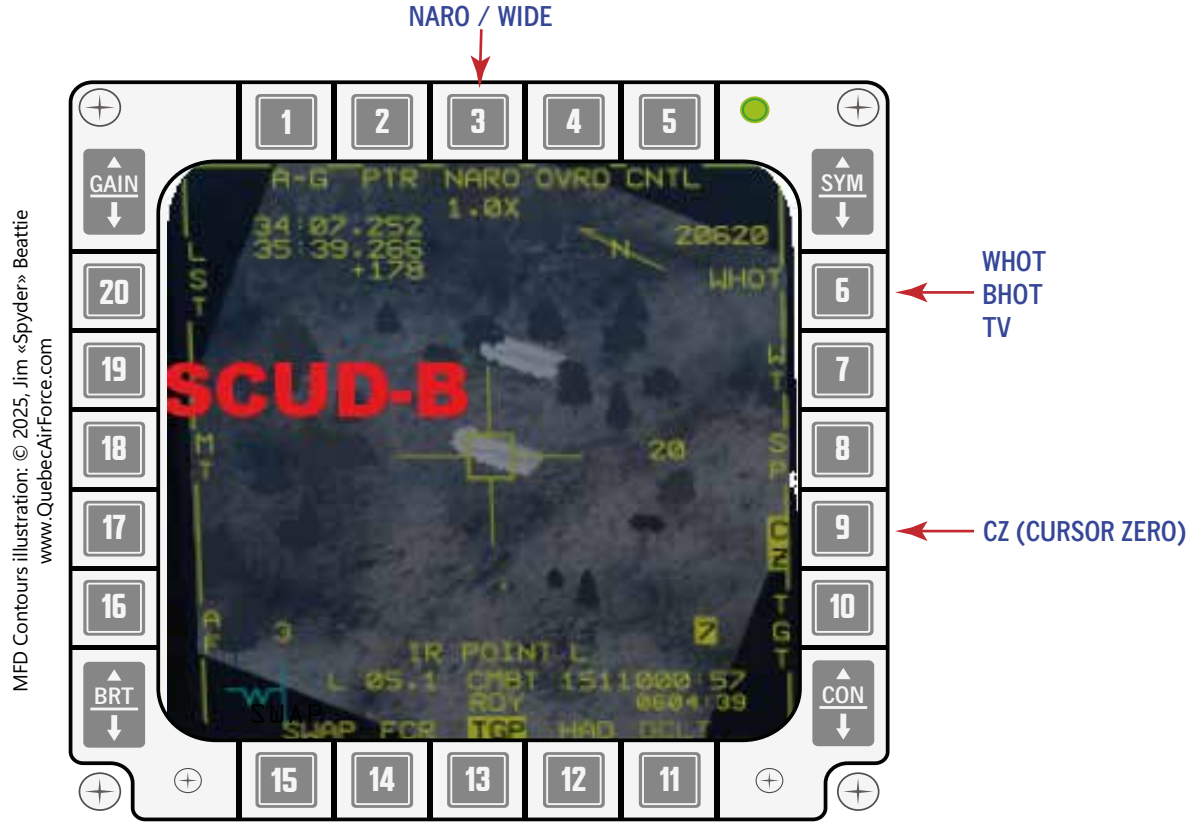
GBU-12 / SYMBOLOGIE du HUD



Voici les éléments importants à surveiller dans votre HUD avant de lancer une GBU-12;

- *Votre* **TD Box Line** *doit-être aligné avec votre Flight Path Marker ;*
- **ARM L** *(Master ARM et Laser ARM actifs);*
- **CCRP** *(CCRP Release);*
- **DLZ** *(Le marqueur sur la DLZ ici est hors champs. La cible ici risque de ne pas être acquise adéquatement);*
- **TD Box** *(Une boîte de désignation de la cible via le TGP. Invisible sur cette image car en dessous du HUD);*
- *Optionnel: (***RADAR ALT***) activé pour éviter une collision avec une montagne seulement);*

Close Air Support : MFD TGP



*Un Lanceur «SCUD-B» en mouvement a été ciblé via le TGP. On peut le voir en mode «**NARO**» ici à l'aide d'une pression rapide sur le «Pinky Switch» du Side Stick Controller (SSC).*

*On peut alterner entre le mode «**NARO**» ou «**WIDE**» et utiliser le Manual Range (MAN RNG) pour zoomer la cible jusqu'à 4x.*

«**IR POINT L**» *est affiché et la caméra du TGP qui suivra ce véhicule en mouvement jusqu'à ce que la cible soit atteinte par votre GBU-12 dont l'impact sur celle-ci se produira dans 57 secondes.*

Le mode « **CZ** *» doit demeurer actif tout au long du ciblage Laser.*

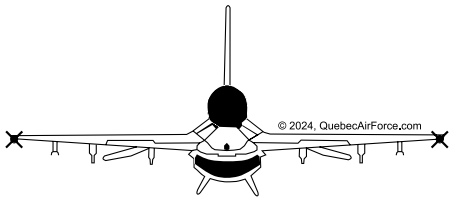
11 novembre 2026 / Jour du souvenir





11 novembre
Jour du Souvenir

Canada



JIM "SPYDER" BEATTIE
GÉN. DES ARMÉES DE L'AIR
101E ESCADRON DE COMBAT VIRTUEL
QUÉBEC AIRFORCE

Mission: C5_Remember_16P / Date: 11 Novembre 2026 à 19h30