



F-18

PROCÉDURE DE DÉCOLLAGE SUR UN PORTE-AVIONS AVEC LE SIMULATEUR FALCOM BMS 4.35

TAXI

- UHF 2** Preset de l'ATC - Ground
- T 3** Request Taxi

Se positionner avant le déflecteur, puis arrêtez.
Attendre la directive de passer à la fréquence de la tour

En attente avant autorisation de décollage

- Shift W** Déplier les ailes (Unfold wings)
- Shift Ctrl Alt L** Ouvrir l'attache pour la catapulte
- Shift Ctrl Alt T** Activer le "Take-off TRIM"
- UHF 3** Preset de l'ATC - Tower
- T T 1** Ready to Take-Off

Attendre l'autorisation de la tour: Cleared to Take-Off,
"Hold short" puis "Position and Hold"

Accrochage à la catapulte

Se positionner après le déflecteur, vers la catapulte
Avancez lentement jusqu'à ce que le transporteur stop votre avion
Votre roue avant devrait être attachée à la catapulte
Appliquez la post-combustion et attendez le catapultage

Après le décollage

- Shift Ctrl Alt L** Fermez la pôle d'attache de catapulte
- G** Relevez le train d'atterrissage